

Перед запуском двигателя

Ремни безопасности	Пристегнуты
Кран подачи топлива	Включен
Фрикционы циклического и общего шага	Ослаблены
Органы управления, педали	Перемещаются свободно
Ручка газа (дроссельная заслонка)	Вращается свободно
Рычаг «шаг-газ»	На нижнем упоре, фрикцион затянут
Ручка циклического шага в нейтрали	Фрикцион затянут
Педали	Нейтрально
Посадочная фара	Выключена
Гидросистема и регулятор оборотов	Включены
Нижний блок АЗС	Все включено
Обогрев карбюратора	Утоплен
Обеднитель	Утоплен
Ограничительное кольцо обеднителя	Установлен
Муфта сцепления	Отключена
Высотомер	Установлен
Тормоз несущего винта	Отключен

Запуск двигателя и отрыв

Вращение рукоятки газа для заливки	По потребности (2 - 10 раз)
Ручка газа (дроссельная заслонка)	Закрыта
Главный выключатель питания	Включен
Территория	Свободна
Проблесковый огонь	Включен
Ключ зажигания	Запуск, затем включены оба магнето
Лампочка включения стартера	Погасла
Установка режима «малый газ»	На 50-60%
Выключатель муфты сцепления	Включен
Вращение лопастей	Менее, чем через 5 сек.
Выключатель генератора	Включен
Давление масла через 30 сек.	25 PSI (2 кг/см ²)
Авионика, гарнитуры	Включены
Подождите, пока лампочка муфты сцепления	Погасла
Прогрев двигателя	На 60-70%
Приборы двигателя	Зеленые сектора
Падение оборотов на одном магнето при 75%	Максимально 7% через 2 сек.
Проверка обогрева карбюратора	Температура растет/падает
Проверка обгонной муфты	Стрелки расходятся
Двери	Закрыты и заблокированы
Ограничение наддува по карте MAP	Проверено
Фрикцион циклического и общего шаг	Ослаблен
Гидросистема	Проверена
Включение регулятора оборотов, увеличьте обороты	101-102%
Контрольные лампы	Не горят
Слегка приподнимите шаг-газ, уменьшите обороты	Сирена/лампочка на 97%
Территория	свободная

Остановка двигателя

Рычаг «шаг-газ» вниз, обороты двигателя на 60-70%	Фрикцион затянут
Рычаг управления/педали в нейтрали	Фрикцион затянут
Температура головок цилиндров упала	Режим «малый газ»
Выключатель муфты сцепления	Разомкнут
Ждите 30 сек.	Потяните регулятор смеси - Стоп
Ограничительное кольцо обеднителя	Установить
Ждите 30 сек.	Примените тормоз несущего винта
Лампочка сцепления погасла	Все выключатели (кроме «Гидравлика») отключены

R44

Ограничения по полету и инструкция для пилота

! Никогда не превышайте скорость (узлы)

Максимальный взлетный вес 1000 кг и меньше								
Высота по давлению (метры)	Внешняя температура воздуха - °C							
	-20	-10	0	10	20	30	40	
Уровень моря								
600		130				127	123	
1200				126	122	118	114	
1800		126	122	117	113	108	103	
2400	122	117	112	107	101	96	91	
3000	112	106	101	95	90	85		
3600	101	95	89	НЕТ ПОЛЁТА				
4300	89							

При максимальном взлетном весе более 1000 кг отнимите 10 узлов, для авторотации отнимите 30 узлов.

! Ограничения по наддуву (дюймы ртутного столба)

Максимальная продолжительная мощность								
Высота по давлению (метры)	Внешняя температура воздуха - °C							
	-20	-10	0	10	20	30	40	
Уровень моря	22.9	23.2	23.5	23.8	24.1	24.4	24.7	
600	22.5	22.8	23.1	23.4	23.7	24.0	24.2	
1200	22.2	22.5	22.8	23.1	23.4	23.7	23.9	
1800	21.8	22.1	ПОЛНЫЙ ГАЗ					

Для максимальной взлетной мощности (5 минут) увеличьте на 1.6 дюйм ртутного столба.

! Скорость для безопасного полета

Взлет и набор высоты	60 узлов
Максимальная дальность	100 узлов
Авторотация	70 узлов

Примечание - KIAS - приборная скорость в узлах отражается на указателе воздушной скорости, скорректированная на инструментальную ошибку и выраженная в узлах.