

5 РАЗДЕЛ

ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
Общие положения	5.1
Рабочий диапазон температур	5.1
График тарировки воздушной скорости	5.2
Диаграмма изменения плотности по высоте	5.3
Потолок висения с учетом взлетного веса и влияния земли	5.4
Потолок висения с учетом взлетного веса и без влияния земли	5.5
Диаграмма ВЫСОТА – СКОРОСТЬ	5.6
Характеристики по шуму	5.7

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Информация, содержащаяся в данном разделе, одобрена FAA.

Управляемость на висении возможна при силе ветра 8м/с (17 узлов) любого направления до высоты по плотности 9600 футов. См. характеристики на висении при наличии приземного эффекта с разрешенной взлетной массой.

Приборная скорость (KIAS), показанная на графике, предполагает нулевую инструментальную поправку.

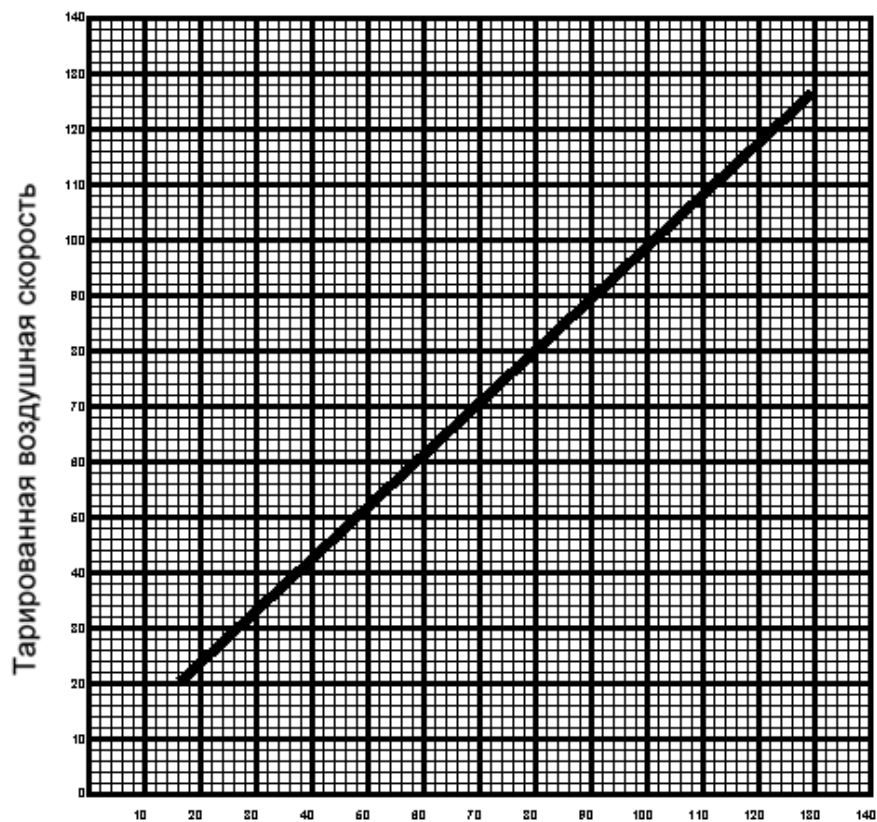
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Характеристики, представленные в этом разделе, были получены при идеальных условиях. Характеристики, получаемые при других условиях, могут оказаться существенно хуже. Характеристики на висении даны для относительной влажности 80% и при выключенном обогреве воздуха на входе в карбюратор.

ПОКАЗАННАЯ РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА

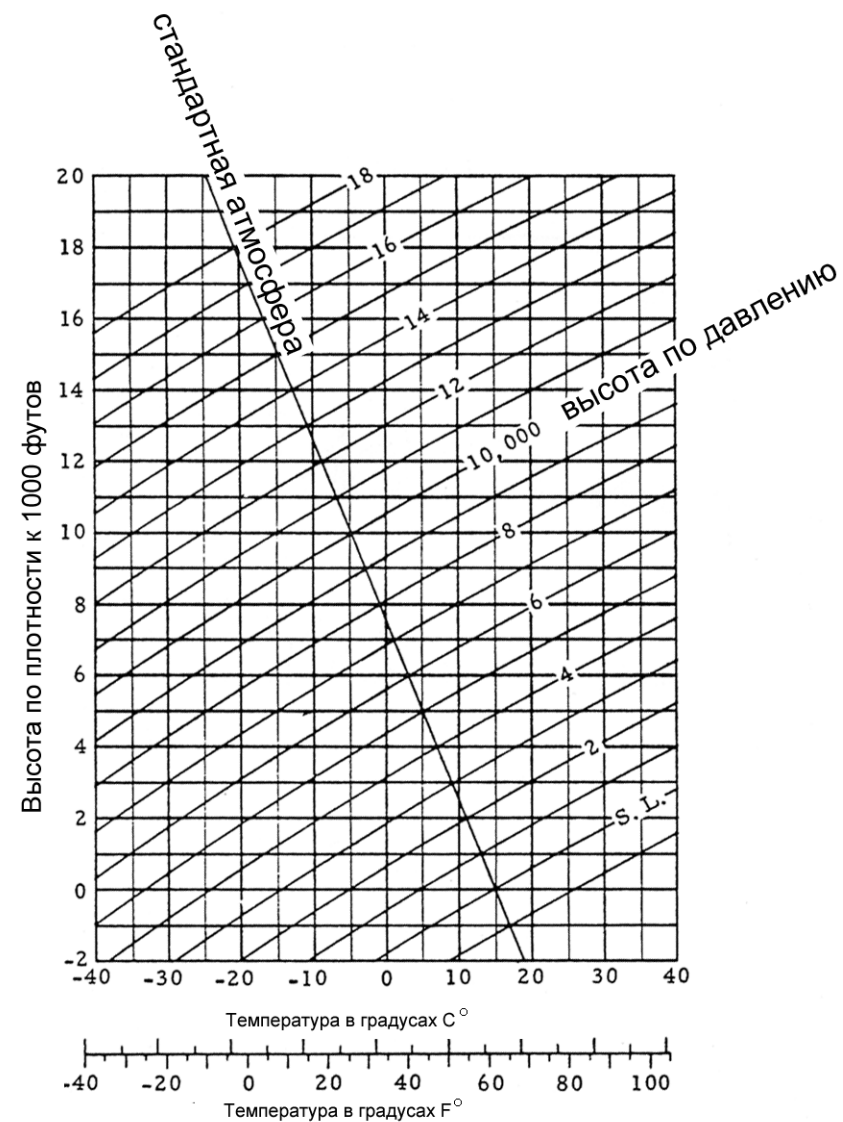
Удовлетворительное охлаждение двигателя было продемонстрировано при температуре окружающей среды 38°C на уровне моря или 23°C выше MSA на высоте.

ПРИМЕЧАНИЕ: приборная скорость предполагает нулевую инструментальную погрешность



Приборная воздушная скорость в узлах

Кривая тарировки воздушной скорости

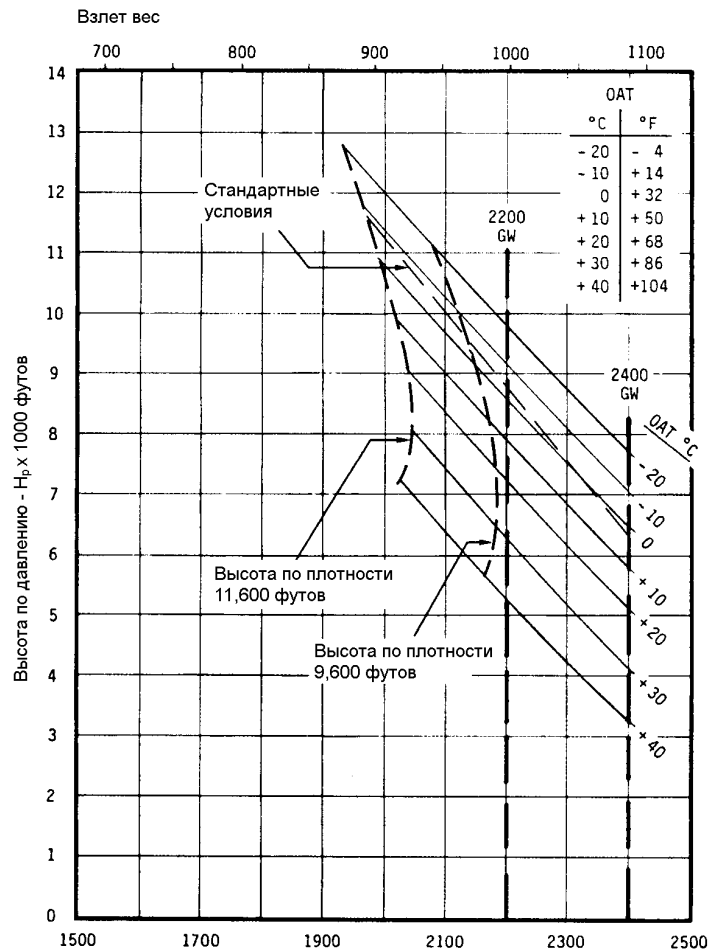


Высота по плотности к 1000 футов

Температура в градусах C°

Температура в градусах F°

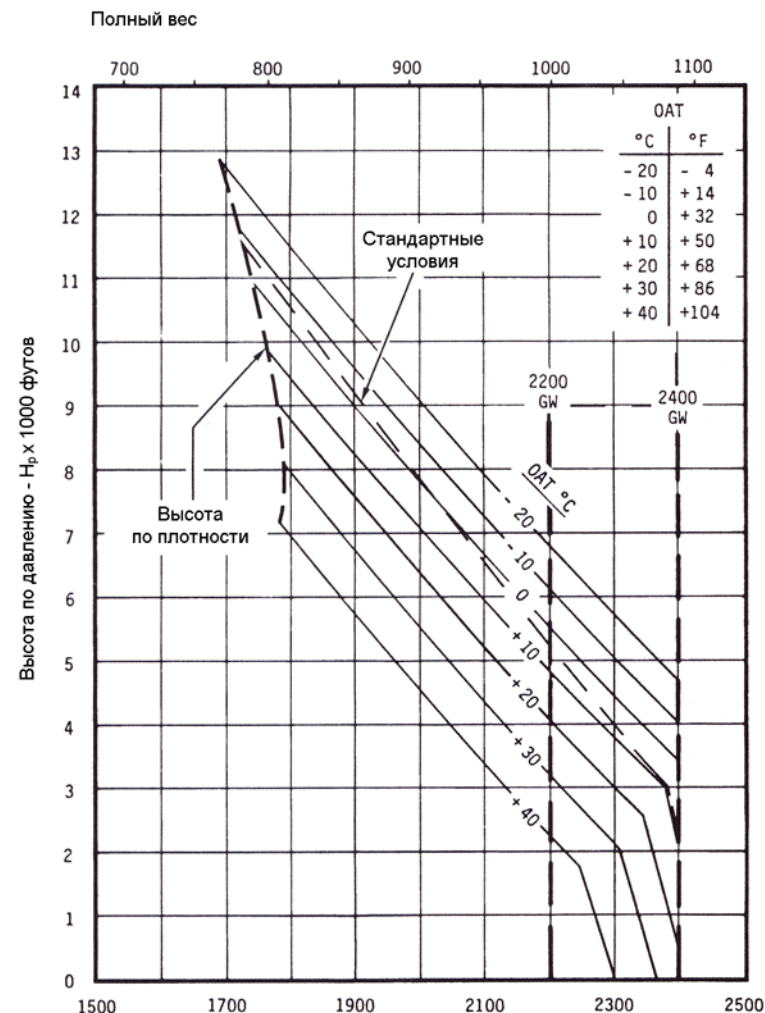
Приземный эффект на расстоянии 2 фута от земли
Полный газ, обороты 101-102 %, штиль



Потолок висения при макс. полетном весе с учетом приземного эффекта

Управляемость на висении при ветре 17 узлов (8 м/с) возможна до высоты по плотности 9600 футов (3200 м)

Без влияния земли, штиль,
Взлетная мощность или полный газ
101 - 102 %



Потолок висения без влияния

Условия:
Гладкая твердая поверхность, штиль, регулятор включен

Избегайте работы в заштрихованной зоне

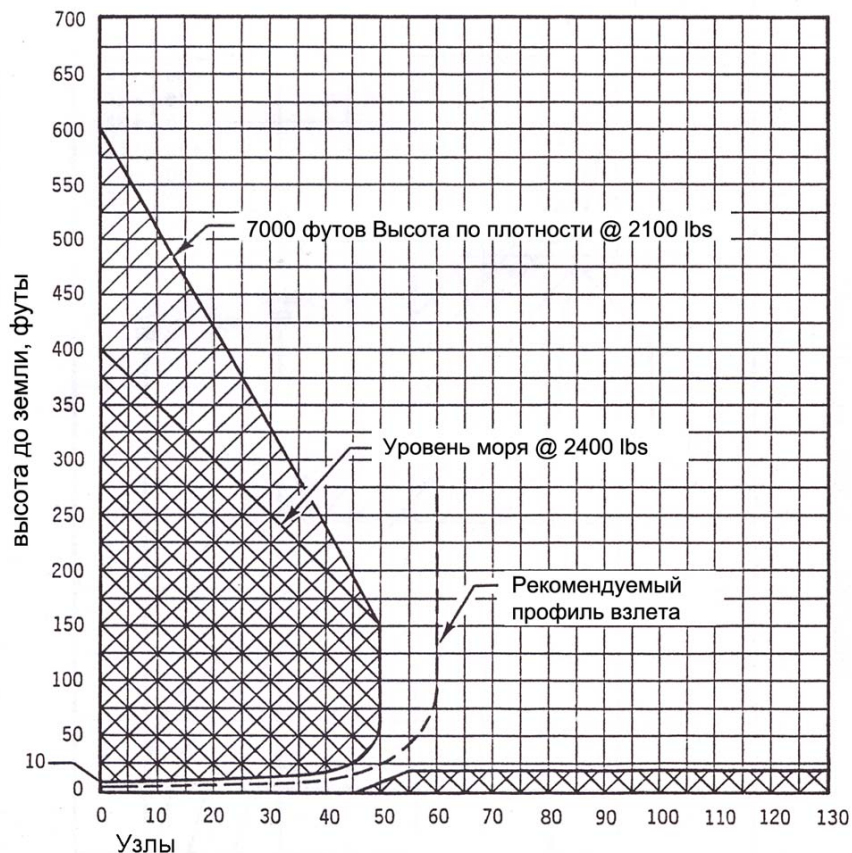


ДИАГРАММА ВЫСОТА - СКОРОСТЬ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО ШУМУ

Нижеследующий уровень шума соответствует требованиям по шуму правил FAR часть 36, приложение J, и были получены из данных, одобренных FAA после испытаний на шум.

Модель: R44

Двигатель: Lycoming O-540-F1B5 Взлетный вес: 2400 фунтов Скорость на высоте Vh: 108 узлов.

Уровень звукового воздействия (SEL) на высоте 500 футов истинной высоты составляет 81,9 Дб (А) для чистой конфигурации вертолета с установленными дверьми и при отсутствии внешних подвесок. Эксплуатация со снятыми дверьми на скорости Vh=94 узла не увеличивает SEL.

ПРИМЕЧАНИЕ

FAA не определило уровни шума, данные в этом руководстве, как допустимые или недопустимые для эксплуатации вертолета в каких-либо аэропортах.