



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

*15.02.11 № 3.05-166*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Начальникам  
межрегиональных управлений  
Росавиации по организации  
воздушного движения и  
авиационно-космического  
поиска и спасания**

**Начальникам  
межрегиональных  
территориальных управлений  
воздушного транспорта  
Росавиации  
(по списку)**

Приказами Минтранса России от 31.01.2011 № 29, от 13.01.2011 № 14 утверждены типовые инструкции по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома) и типовые схемы аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки, а также порядок регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома) и аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки). О регистрации данных приказов в Минюсте России Вам будет сообщено дополнительно.

Прошу организовать работу по переработке инструкций по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома), аэронавигационных паспортов аэродрома (вертодрома), посадочной площадки в соответствии с приказом Минтранса России от 31.01.2011 № 29, а также по регистрации указанных документов в соответствии с приказом Минтранса России от 13.01.2011 № 14.

Учитывая, что с 17 ноября 2011 г. в воздушном пространстве Российской Федерации внедряется новая система вертикального эшелонирования, инструкция и аэронавигационный паспорт должны содержать информацию, необходимую для опубликования в документах аэронавигационной информации со сроком ввода в действие 17 ноября 2011 г.

Вместе с тем, мною планируется проведение 21.02.2011 методического совещания в Центральном аппарате Росавиации с начальниками территориальных управлений Росавиации по вопросам организации работ по подготовке предложений по изменению структуры воздушного пространства, связанных с внедрением новой системы вертикального эшелонирования. На данном совещании будут заслушаны доклады начальников территориальных управлений Росавиации об исполнении ранее данных поручений Росавиации от 25.05.2010 № 3.05-314 и от 02.09.2010 № 3.05-590 по вышеуказанному вопросу.

В целях единого подхода к порядку присвоения регистрационного номера при регистрации инструкции, аэронавигационного паспорта, а также поправок к ним, предлагаю к использованию типовую форму регистрационных номеров (прилагаются). Копии вышеупомянутых приказов будут направлены в Ваш адрес по электронной почте.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



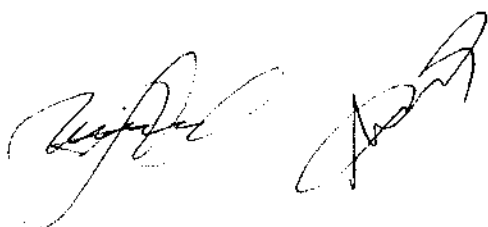
А.В. Ведерников

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления  
организации использования  
воздушного пространства  
« 15 » 02 2011 г.



Ю.П. Токарев



**Типовая форма регистрационного номера инструкции,  
аэронавигационного паспорта**

1. Первая буква обозначает территориальное управление и пишется по его названию с заглавной буквы:

**Ц** – межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта;

**СЗ** – Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта;

**Ю** – Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах;

**П** – Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Приволжском федеральном округе;

**У** – Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Уральском федеральном округе;

**С** – Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Сибирском федеральном округе;

**Д** – Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Дальневосточном федеральном округе.

2. Вторая буква (заглавная) – идентификация документа:

**И** – инструкция по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома);

**П** – аэронавигационный паспорт аэродрома (вертодрома), посадочной площадки.

3. Цифра (арабская), обозначающая элемент структуры воздушного пространства:

**1** – район аэродрома;

**2** – район вертодрома;

**3** – район посадочной площадки.

**4** – район аэроузла.

4. Тире.

5. Порядковый номер регистрации.

**Примеры регистрационных номеров инструкции,  
аэронавигационного паспорта**

**ЦИ1 – 1; СЗП4 – 15; ДИ2 – 34.**

**Типовая форма регистрационного номера поправки к инструкции,  
аэронавигационному паспорту**

1. Первая буква обозначает территориальное управление и пишется по его названию с заглавной буквы:

**Ц** – межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта;

**СЗ** – Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта;

**Ю** – Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах;

**П** – Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Приволжском федеральном округе;

**У** – Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Уральском федеральном округе;

**С** – Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Сибирском федеральном округе;

**Д** – Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания в Дальневосточном федеральном округе.

2. Вторая буква (заглавная) – идентификация документа:

**И** – инструкция по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома);

**П** – аэронавигационный паспорт аэродрома (вертодрома), посадочной площадки.

3. Цифра (арабская), обозначающая элемент структуры воздушного пространства:

**1** – район аэродрома;

**2** – район вертодрома;

**3** – район посадочной площадки.

**4** – район аэроузла.

4. Тире.

5. Порядковый номер регистрации документа (инструкции, аэронавигационного паспорта), в который вносится поправка.

6. Через дробь буква «п» (строчная), обозначающая поправку к документу.

7. Номер поправки.

**Пример регистрационного номера поправки**

**ЮП1 – 17/п4**